**Перевозите детей безопасно!**

Правила дорожного движения содержат особые требования к перевозке детей автомобильным транспортом. На практике в ряде случаев, у автолюбителей возникает непонимание того, что можно считать детской удерживающей системой (устройством). Разъясняем, что требования к детским удерживающим устройствам регламентируются Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011, Приложение 10) и Правилами ЕЭК ООН No 44-04 (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах («детские удерживающие системы»). Согласно данным документам, детские удерживающие системы делятся на 5 групп в зависимости от веса ребёнка от 0 до 36 кг и подлежат обязательной сертификации.

Следует понимать, что «Направляющая лямка» («треугольник», «адаптер», «фиксатор») не является детским удерживающим устройством и не может использоваться при перевозке детей. Кроме того, данное устройство не имеет сертификата и запрещено к продаже на территории Российской Федерации.

Госавтоинспекция обращает внимание на необходимость выполнения всех требований правил перевозки детей-пассажиров и напоминает, что за нарушение данных требований предусмотрена ответственность в виде штрафа в размере 3000 рублей.

По данным статистики, автокресло уменьшает риск гибели маленького пассажира в автоавариях на 71 процент среди младенцев и на 54 процента - среди детей в возрасте до 12 лет, а также значительно снижает тяжесть последствий для здоровья юных пассажиров в случае ДТП. И это лучший аргумент для водителей, а они же, зачастую, являются родителями выполнять требования перевозки детей в автомобилях. Но, вместе с тем, важно понимать, что детские удерживающие устройства не панацея. Они только помогают снизить тяжесть последствий для здоровья маленького пассажира. Главное, чтобы водитель соблюдал все требования правил дорожного движения, особенно, когда в салоне автомобиля находится ребёнок – не превышал скорость, исключил опасные манёвры, не управлял транспортом в утомлённом или нетрезвом состоянии. Не менее важно, чтобы ремнями безопасности были пристёгнуты все, кто находится в салоне, ведь в противном случае, не пристёгнутый пассажир может серьёзно травмировать ребёнка в автокресле.

Госавтоинспекция Гурьевского

муниципального округа