

# Статистика ДТП в России за январь-февраль 2019 года

ГИБДД обнародовала динамику дорожно-транспортных происшествий с января по февраль текущего года. В произошедших **20 тыс. ДТП** (-1.4%) погибло более **2 тыс.** человек, что на 6.6% меньше аналогичного прошлогогоднего периода, ранено более **27.5 тыс.** человек. Последний показатель впервые за долгое время показал рост на 0.3%.

За отчетный двухмесячный период 2019 года было выявлено **21** дорожно-транспортное происшествие с особо тяжкими последствиями, что на 34.4% меньше аналогичного прошлогогоднего периода. В 2018 году, по отношению к 2017, количество ДТП с особо тяжкими последствиями, наоборот, увеличилось на 3.4%.

По вине водителей на дорогах, как обычно, происходит наибольшее количество происшествий. С января по февраль 2019 года зафиксировано **18 тыс. ДТП**. Из них более **15 тыс.** аварий случилось из-за водителей легковых автомобилей. В **829** случаях водители оказывались в состоянии опьянения, что на 31.7% ниже прошлогогоднего показателя. Впрочем, следующей строкой в таблице идут водители, имеющие лицензию на перевозочную деятельность. По их вине произошло **343** ДТП, что на 10.6% больше аналогичного прошлогогоднего периода, а ранено на 13% больше человек.

С пешеходами произошло на 4.1% ДТП меньше, но все равно общее количество аварий чрезмерно велико, за первые два месяца года – **6.8 тыс.** аварий. Из них по вине водителей произошло **4.5 тыс.** ДТП, по вине пешеходов – **2.5 тыс.**

С участием детей произошло более **2.2 тыс.** дорожно-транспортных происшествий, что на 1% больше АППГ. В том числе почти на 7% увеличилось количество пострадавших с детьми-пассажирами – более **1.200 случаев**. В **128** случаях выявлены нарушения водителями правил перевозки детей (без ремней безопасности или удерживающих устройств). Рост при этом составил 17.4%, а смертность, к сожалению, – 9 детей за два месяца.

